

BURSIYER ARANIYOR

Ulusal Demiryolu Sinyalizasyon Projesi'nde çalışmak üzere bursiyer alınacaktır. İlgilenenlerin http://www.kontrol.itu.edu.tr/duyuru/udsp_basvuru.doc adresinde bulunan başvuru formunu doldurarak Doç. Dr. M. Turan Söylemez'e vermeleri gerekmektedir. Sorularınızı soylemezm@itu.edu.tr adresine gönderebilirsiniz.

ULUSAL DEMİRYOLU SİNYALİZASYON PROJESİ:

Gelişen teknoloji, artan nüfus yoğunluğu, yükselen ekolojik kaygılar gerek şehirler arası gerekse şehir içi toplu taşımacılıkta ekonomik, güvenli ve temiz bir alternatif olan demiryolu taşımacılığının gelecekte gittikçe artan bir oranda hayatımıza girmesini kaçınılmaz kılmaktadır. Bu bağlamda önümüzdeki senelerde ülkemizde demiryollarına çok önemli yatırımlar yapılması planlanmaktadır. Demiryollarının gittikçe artan yoğunlukla kullanılmaya başlaması ile birlikte sinyalizasyonun önemi daha da artacaktır. Demiryolu sinyalizasyon sistemleri temel olarak trenlerin hatlar üzerinde güvenli olarak hareket etmesini sağlamayı hedefleyen kumanda sistemleridir. Sinyalizasyonu yapılan bir demiryolu bölgesi içinde hangi bölgede trenlerin olduğu, makas konumları vb bilgiler göz önünde bulundurularak trenlerin birbirleri ile çarpışmadan güvenli bir şekilde hedeflerine ulaşmalarını sağlayacak şekilde trafik ışıkları, makas ve hemzemin geçitlerin kontrolünün yapılması gerekmektedir. Sistem güvenilirliğinin son derece üst seviyede olduğu bu tür sistemlerin tasarım ve testlerinde formal yöntemler kullanılması şarttır.

Şu anda ülkemizdeki demiryollarının büyük bir bölümünde (~%80) sinyalizasyon bulunmamaktadır. Ülkemizde var olan sinyalizasyon sistemlerinin tamamı yurt dışında bulunan firmalar tarafından yapılmış olup ülkemizde bu konu ile ilgili teknoloji mevcut değildir. Şu haliyle ülkemizdeki hali hazırdaki hatların sinyalizasyonunun (yabancı firmalar aracılığı ile) yapılmasının **4 milyar dolar** civarında bir maliyeti olacağı hesaplanmaktadır. Bu rakama önümüzdeki senelerde açılması planlanan hatların sinyalizasyonu dahil değildir. Ulusal Demiryolu Sinyalizasyon Projesi'nin amacı demiryolu sinyalizasyonu ile ilgili bilgi birikiminin ülkemizde oluşmasını sağlamak olup bu amaca yönelik olarak TCDD, TÜBİTAK-MAM ve İTÜ işbirliği ile Adapazarı Mithatpaşa istasyon bölgesinin sinyalizasyonu gerçekleştirilecektir. Ülkemiz için stratejik açıdan son derece büyük bir öneme sahip bu projede çalışmak isteyen iyi düzeyde bilgisayar programlama ve/veya otomasyon sistemi tasarlama bilgi ve becerisine sahip kontrol, bilgisayar, elektrik, elektronik veya haberleşme mühendisi olan yüksek lisans - doktora öğrencilerine burs olanağı sağlanacaktır.

| Sağlanacak Burs Miktarları | | |
|----------------------------|-------------|--------------|
| | Tam Zamanlı | Yarı Zamanlı |
| Yüksek Lisans | 1250 TL | 300 TL |
| Doktora | 1500 TL | 400 TL |